



SOR IBÉRICA SA
 Avda Llibertat, 49
 46600 Alzira (Valencia) Spain
 Tel 0034 96 245 77 00
 Fax 0034 96 245 77 01/18
 marketing@soriberica.com

Semirremolque Standard SOR

FICHA TÉCNICA MODELO SP71

Descripción	Espesor
Piso	125 mm
Frontal	105 mm
Trasera	60/90 mm
Lateral	60 mm
Techo	90 mm
CIERRES	2 inox con maneta
BISAGRAS	6 inox

Dimensiones	Exteriores	Interior
Largo	13600 mm	13355 mm
Ancho	2590 mm	2470 mm
Alto	2915 mm	2700 mm

Equipamiento estándar de la carrocería

Piso

- Piso de PRFV (plástico reforzado con fibra de vidrio) color gris antideslizante y reforzado para el paso de carretillas tara+carga: 8.000Kg
- Faldillas traseras pasadas en el perfil paragolpes trasero
- Guardabarros y faldillas homologados conforme a directiva CE
- Refuerzos para logística

Frontal

- Frontal monobloque de perfil aerodinámico
- Canalizaciones de PRFV integradas en el frontal para facilitar el retorno del aire

Trasera

- Marco inox especial de alta resistencia de espesor 3mm
- 5 tacos paragolpes horizontales y 2 verticales traseros
- Sujetapuertas inox.
- Escalera de acceso trasera corredera de 2 peldaños en acero galvanizado
- Goma de 5 alas en puertas traseras
- Taco goma en puertas traseras para protección de los laterales

Laterales

- Zócalo de aluminio 250x60mm

Techo

- Cuatro plafones interiores empotrados en techo con interruptor en la parte trasera del chasis

SOR IBÉRICA SA, en su afán de continua adaptación a las necesidades de sus clientes, se reserva el derecho a modificar los estándares de todos y cada uno de sus productos. Estas modificaciones podrán aparecer o no en la web o en cualquiera de las herramientas de comunicación que la empresa utiliza dependiendo del estado de actualización de las mismas por lo que se aconseja confirmar las condiciones de éstos antes de la realización de un pedido



Equipamiento opcional

Para transporte de flores
Para unidad calorífica
Con puerta de persiana
Altura interior ><2650mm

PISO

Piso aluminio total o parcial
Prolongación piso marco trasero inox.
Desagües con sifón
Raíles sujetacargas
Sistema de carga por rodillos
Insonorización conforme a normativa PIEK

TRASERA

Chapa protección cantos puertas
Espesor 60 mm.
Bandas de protección
Portones aireación

LATERALES

Zócalo acero inox.
Banda protección laterales en inox, aluminio o PRFV
Raíles sujetacargas
Opción espesor 45 mm.

TECHO

Canal lona
Canal aluminio
Raíles sujetacargas

FRONTAL

Defensa interior equipo de frío
Portones aireación
Escalera acceso portones

ACCESORIOS

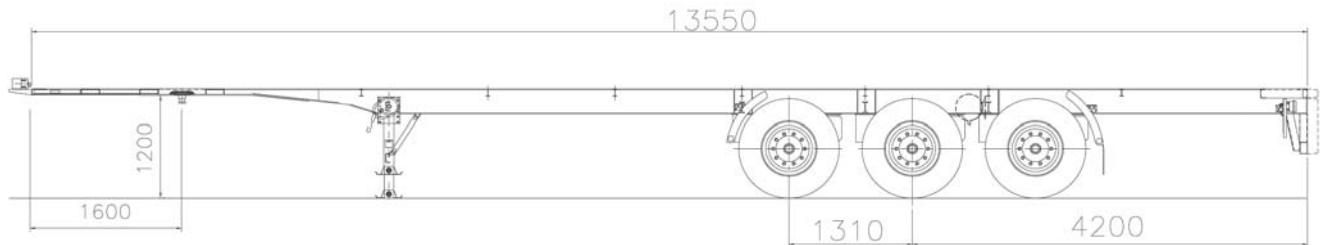
Acabado TIR
Panel divisorio fijo longitudinal/transversal
Panel divisorio corredero
Separador de carga
Cierre seguridad FAC
Rotulación
Sistema antiproyección
Protección lateral abatible
Puerta lateral (sencilla, doble o corredera)
Color personalizado





SOR IBÉRICA SA
 Avda Llibertat, 49
 46600 Alzira (Valencia) Spain
 Tel 0034 96 245 77 00
 Fax 0034 96 245 77 01/18
 marketing@soriberica.com

Características técnicas del chasis



Equipamiento estándar

Construcción del chasis

- Masa total (MT) sobre king pin: 13 TM
- MT en ejes: 27 TM
- MT técnicamente admisible: 40 TM
- Pies apoyo mecánicos de 2 velocidades
- Granallado 2 ½ SA con bolas de acero
- Capa de imprimación de silicato de zinc de dos componentes
- Pintura: 1ª capa de protección imprimación de 2 componentes y 2ª capa acabado de poliuretano de 2 componentes (color gris plata SOR)
- Estructura con largueros de sección en doble "T" 1 sola pieza en acero S355JR
- Dispositivo antiempotramiento trasero homologado según directiva CE

Ejes

- BPW ECO PLUS con disco de 4309TSB o tambor 420x180 y palancas automáticas de freno
- Suspensión original BPW con diaprés de 360 mm
- Elevador bilateral BPW con válvulas Wabco de descenso automático en 1er eje
- 7 neumáticos Michelin 385/65 R. 22.5 con llanta de acero

Sistema de frenado

- Instalación de frenos homologada según directiva CE y reglamento CEPE/ONU
- Válvulas circuito neumático Wabco
- ABS Wabco VCS II, 2 sensores/2 moduladores en eje central
- 2 cámaras de freno en primer eje y 4 actuadores de freno en 2º y 3er eje
- 1 calderín de 60 litros y 1 calderín de 40 litros en acero

Luces

- Sistema eléctrico a 24V con 2 conexiones de 7 polos ISO 1185 y 3731 estanco
- Grupo óptico trasero de 7 cámaras con triángulo incorporado
- Chapas traseras central y soporte pilotos en inox. AISI 304

SOR IBÉRICA SA, en su afán de continua adaptación a las necesidades de sus clientes, se reserva el derecho a modificar los estándares de todos y cada uno de sus productos. Estas modificaciones podrán aparecer o no en la web o en cualquiera de las herramientas de comunicación que la empresa utiliza dependiendo del estado de actualización de las mismas por lo que se aconseja confirmar las condiciones de éstos antes de la realización de un pedido



Equipamiento opcional

Accesorios

TRASERA

Trasera tubo galvanizada con silentblocks

RUEDAS

Llantas aluminio
Embellecedores de tuerca
Guardabarros individuales
Neumáticos 385/55 R.22.5
Testigos de apriete de tuerca
Otras marcas de neumáticos

LUCES

Grupos ópticos redondos
Grupos ópticos traseros LED
Galibos traseros LED
Luz de trabajo
Protector grupos ópticos traseros
Doble grupo óptico trasero
4+4 luces laterales de posición Hella
LED según normativa CE

PIES DE APOYO

JOST MODUL de 2 velocidades
JOST MODUL semireforzado
JOST MODUL heavy duty
JOST MODUL CH
Otras marcas de pies de apoyo

EJES

Freno tambor BPW 420x200
ABS a 2 ejes (4S/2M) ó (4S/3M)
EBS a 1 eje
EBS a 2 ejes
Eslingas de eje
Indicadores desgaste de pastillas de freno
Sistema antivació del diaprés
Ejes 10Tm
Eje autodireccional
Sistema direccional
Elevador eléctrico
Otras marcas de ejes, valvulería, etc.

OTROS

Cuello del chasis empotrado
Cuenta Kilómetros BPW/JOST
Cuna porta ruedas entre largueros
Porta ruedas basket (individual o doble)
Protección lateral homologada conforme directiva CE
Conexiones frontales correderas
Engrase centralizado
2 calzos de rueda
Avisador acústico de marcha atrás
Refuerzo king pin 15 Tm
Anillas amarre barco
Frontal chasis para barco
Refuerzo ferry
Chasis preparado para tractora de 3 ejes
Llave de buje
Llave de rueda
Calderín extra para suspensión

